Teilnahmebedingungen:

Zum Rennen zugelassen werden nur Fahrzeuge, die

- zu 100% durch Tretpedale bewegt werden.
- über keine während der Fahrt verstellbaren Gänge verfügen.
- eine starke Bremse besitzen.
- keine scharfkantigen oder spitzen Bauteile aufweisen.
- eine maximale Reifengröße von 40 cm Durchmesser haben.
- eine Reifenbreite von 10 cm nicht unterschreiten.
- mindestens über drei Reifen verfügen.
- selbstgebaut, geliehen oder gekauft wurden.
- eine maximale Breite von 100 cm nicht überschreiten.
- einen Teamnamen besitzen, der außen am Fahrzeug angebracht ist.

□

Die Rennklassen:

- **Einer: 6-8 Jahre (Nicht für Firmen!)**
(Eine Person tritt)
- **Einer: 9-12 Jahre (Nicht für Firmen!)**
(Eine Person tritt)
- **Einer: 13-15 Jahre (Nicht für Firmen!)**
(Eine Person tritt)
- **Einer: Ab 16 Jahre (gerne auch Firmen)**
(Eine Person tritt)
- **Einer-Team: Ab 16 Jahre (Die Königsklasse) (gerne auch Firmen)**
(Staffelfahrt; drei Fahrer.. drei Runden!)

Das Rennen

Anmeldeschluss ist der 27. August 2010!

Es besteht bei allen Renndurchläufen eine Helmpflicht für alle sich an Bord befindenden Personen!

Für alle Rennen ab 16 Jahren gibt es vorab ein Qualifying, bei dem die Startposition des Hauptrennens entschieden wird. Fahren einer kurzen Strecke auf Zeit. Bei den Kinder-Rennen wird die Startaufstellung nach dem Alter erfolgen.

Sobald das Rennen beginnt, muss sich hintereinander eingeordnet werden. Hat ein Fahrzeug kein zweites neben sich, so muss der Fahrer umgehend auf die rechte Fahrbahnseite wechseln, um jederzeit ein Überholmanöver zulassen zu können. Macht ein Fahrzeug einem anderen absichtlich keinen Platz, so wird dieses Team sofort disqualifiziert!

Wer absichtlich ein anderes Fahrzeug rammt oder abdrängt, wird ebenfalls sofort disqualifiziert!

Versagt die Antriebstechnik eines Fahrzeuges, so ist es dem/den Fahrer/Fahrern gestattet ihr Vehikel bis ins Ziel zu schieben. Somit verliert das Team mit „Motorschaden“ nicht zwangsläufig das Rennen.

Bei einem Unfall oder Zwischenfall wird das Rennen durch rote Fahnen unterbrochen. In diesem Fall

müssen alle Fahrzeuge umgehend stehen bleiben, andernfalls droht eine Disqualifikation.

Gelbe Fahnen signalisieren eine Gefahrenstelle, an der besonders Acht gegeben werden muss.

Wird einem Fahrzeug eine schwarze Flagge signalisiert, so muss dieses Team umgehend die Rennstrecke verlassen. Das Team ist disqualifiziert.